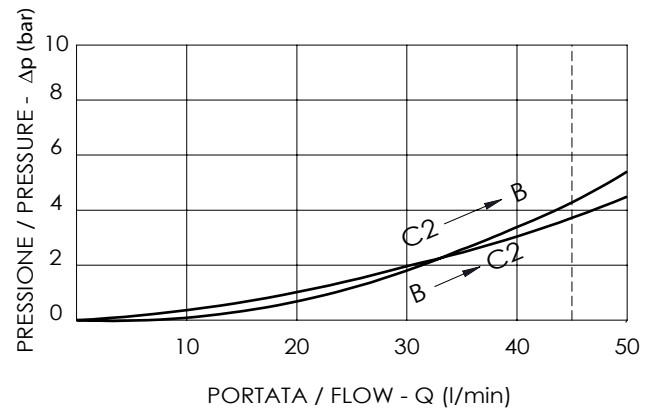


CURVE CARATTERISTICHE / PERFORMANCE CURVES



DESCRIZIONE/DESIGN

La valvola permette il flusso libero da A>C1 o B>C2 e il controllo nel verso opposto tramite l'azione della pressione di pilotaggio. Assicura il blocco del carico con distributore in neutro o a pompa ferma (trafilamento max. 5 gocce/min) e permette di scaricare i picchi di pressione se la spola del distributore è munita di valvola antishocks tarata ad almeno 30 bar al di sotto della taratura della valvola. Tarare ad almeno 1,3 volte la pressione massima indotta dal carico. Eventuali contropressioni sullo scarico aumentano solo la pressione di pilotaggio. La valvola ha 2 sfiati all'aria.

The valve allows free flow from A>C1 or B>C2 and the control in the opposite direction. The load is locked when the spool valve is in neutral position or the pump is not running (max. leakage 5 drops/min). Peaks of pressure can be relieved only if the spool valve is equipped with shock valves, to be set at least 30 bar below the valve setting. The valve must be set at 1.3 times the max. load induced pressure. Back pressure downstream the valve increases only the required pilot pressure. The valve fits 2 air bleeds.

PIOMBATURA/SEALING
CODICE ORDINAZIONE/ORDERING CODE
916001

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE	RAPPORTO DI PILOTAGGIO PILOT RATIO	CAMPO DI TARATURA (bar) PRESSURE RANGE (bar)	TARATURA STANDARD (bar) STANDARD SETTING (bar)	INCREMENTO PER GIRO (bar) PRESSURE INCREASE (bar)/turn	CAMPO DI PORTATA (l/min) FLOW RANGE (l/min)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (bar)	PESO Kg WEIGHT Kg
A070306.11.00	4.84:1	100-350	300	165	10-45	500	1.6
A070306.12.00	6.83:1	100-450	300	235	10-45	500	1.6
A070306.13.00	9.5:1	100-350	250	70	10-45	500	1.6